



# ARRETE DU MAIRE

PRIS LE 14 JUIN 2024

Services Techniques  
CL/AF  
N° 215 / 2024

---

**OBJET : Reprise d'un affaissement et d'un avaloir– avenue de Paris.**

---

Le Maire de Soisy-sous-Montmorency,  
Vice-président délégué du Conseil Départemental du Val d'Oise,

**VU** le code général des collectivités territoriales et notamment les articles L2122-24, L2212-1, L2213-1 et suivants,

**VU** le code de la route en vigueur et notamment les articles R411-1 et suivants, R417-10,

**VU** l'article R610-5 du Code Pénal,

**VU** les décrets 2001-250 et 2001-251 du 22 mars 2001 modifiant le code de la route,

**VU** l'arrêté interministériel du 16 mai 2001 portant modification de l'arrêté interministériel du 24 novembre 1967, relatif à la signalisation des routes et autoroutes,

**VU** l'arrêté interministériel du 6 novembre 1992 portant modification de l'arrêté interministériel du 15 juillet 1974, relatif à la signalisation temporaire,

**CONSIDERANT** la demande de la société STPE 20 avenue du Fief Parc d'activités des Béthunes 95310 Saint-Ouen-l'Aumône concernant la reprise d'un affaissement et d'un avaloir, situés 22 avenue de Paris, pour le compte du Conseil Départemental du Val d'Oise.

**CONSIDERANT** qu'il appartient à l'autorité municipale de prendre toutes les mesures nécessaires en vue d'assurer la sécurité, ainsi que de bonnes conditions de circulation et de stationnement.

## ARRETE

**Article 1** : Du 1<sup>er</sup> au 12 juillet 2024, la société STPE est autorisée à procéder à la reprise d'un affaissement et d'un avaloir situés 22 avenue de Paris, pour le compte du Conseil Départemental du Val d'Oise.

**Article 2** : La chaussée sera rétrécie sur une voie de circulation.

**Article 3** : L'entreprise devra utiliser des véhicules équipés de signalisation pour les chantiers mobiles ainsi que des équipements individuels de protection pour les agents travaillant sur la voie publique, lors des travaux et selon les normes en vigueur.

**Article 4** : Les horaires de chantier seront adaptés au trafic routier ; les travaux s'effectueront de 9h00 à 16h00.

**Article 5** : Les fouilles sous chaussée seront refermées le soir. Les fouilles sous trottoir seront balisées et un cheminement piéton protégé sera mis place et assuré en toutes circonstances et une déviation pourra être mise en place le cas échéant, en accord avec les services municipaux. Les enrobés seront repris en pleine largeur, en respectant le coloris initial.

**Article 6** : Les trottoirs devront rester accessibles aux piétons et aux personnes à mobilités réduites. Dans le cas où la circulation des piétons ne pourrait être maintenue sur le trottoir, celle-ci sera reportée sur le trottoir opposé aux travaux, une déviation adaptée devra être mise en place.

**Article 7** : La protection et la circulation des piétons et des personnes à mobilité réduite, la signalisation conforme au code de la route et son entretien, nécessaires à la mise en œuvre de ces dispositions, l'affichage du présent arrêté sur le chantier, seront effectués par la société STPE sous le contrôle des services techniques municipaux.

**Article 8** : Des panneaux d'information de chantier seront mis sur place par l'entreprise chargée des travaux, 48 heures à l'avance, avant tout commencement des travaux. Pour chaque chantier, le lieu, la nature, la date de début des travaux ainsi que la durée prévisible seront affichés sur place conjointement au présent arrêté.

**Article 9** : En référence au décret n°2018-899 du 22 octobre 2018, tout intervenant sur le domaine public a l'obligation de détenir l'Autorisation d'Intervention à Proximité des Réseaux (AIPR).

**Article 10** : La réfection de la voirie devra respecter le Guide de Terrassement des Routes et des normes pour la pose des bordures en cas de dépose (NF P 98-331) et (NF P 98-340/CN). Il est préconisé l'abaissement intégrale de la bordure (sans rabotage ni découpe), les parties rampantes seront en longueur d'un mètre. Les bordures et enrobés abîmés ainsi que tous les ouvrages compris aux abords de l'emprise seront également repris.

**Article 11** : L'entreprise aura à sa charge la mise en œuvre et le maintien en état de la signalisation réglementaire et prendra les mesures nécessaires afin de laisser le domaine public propre durant la période du chantier.

**Article 12** : Dans le cas où il serait constaté un manquement au niveau de la sécurité par la commune, celle-ci pourra faire arrêter le chantier immédiatement, dans l'attente d'une remise en conformité du chantier.

**Article 13** : La société reste responsable des accidents et dommages susceptibles de se produire aux abords et sur le chantier. Toute dégradation du domaine public (trottoir, chaussée, mobilier urbain et autres) sera prise en compte par la société.

**Article 14** : Les contraventions au présent arrêté seront relevées et poursuivies conformément aux lois et règlements en vigueur et les véhicules en stationnement gênant seront mis en fourrière aux frais et risques des contrevenants.

**Article 15** : La directrice générale des services de la ville, le commissaire de police de la circonscription de Montmorency - Enghien-les-Bains, le responsable de la police municipale de Soisy-sous-Montmorency, sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté dont un exemplaire sera notifié à la société STPE 20 avenue du Fief Parc d'activités des Béthunes 95310 Saint-Ouen-l'Aumône, et envoyé au Conseil Départemental du Val d'Oise.

Pour le Maire empêché,  
Le 1<sup>er</sup> Adjoint au Maire,  
Christian THEVENOT



Transmis en Sous-Préfecture de Sarcelles le :

Mis en ligne et/ou notifié le : 14 JUIN 2024

Acte rendu exécutoire en vertu des articles L 2131-1 et L 2131-2 du CGCT. Le

14 JUIN 2024

La présente décision administrative peut faire l'objet d'un recours devant le Tribunal Administratif de Cergy-Pontoise dans le délai de deux mois à compter de la date du « rendu exécutoire » mentionnée sur le présent acte.