

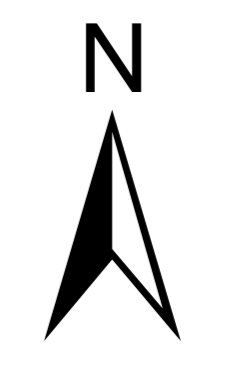
PLAN DE PREVENTION DU BRUIT
SUR
ROUTES DEPARTEMENTALES

ANALYSE CARTOGRAPHIQUE

CARTE DE SYNTHESE
DES ZONES DE BRUIT CRITIQUE

OCTOBRE 2012

DIRECTION DES ROUTES
SERVICE DES RESSOURCES TECHNIQUES



Légende :

Secteur d'étude :
 - Limite communale (dashed line)
 - Bâti (grey shaded area)

Type de voirie :
 - Autoroutes (red line)
 - Routes Nationales (orange line)
 - Routes Départementales (yellow line)
 - Voies Communales (grey line)

D'après le Contrat Urbain de Cohésion Sociale (CUCS) :
 - Zones Urbaines Sensibles (light purple shaded area)
 - Hors Zones Urbaines Sensibles (white area)

Nombre d'habitants par bâtiment :
 - TRES FAIBLE (< 5 hab) (light green circle)
 - FAIBLE (5 à 20 hab) (medium green circle)
 - MOYEN (20 à 50 hab) (purple circle)
 - IMPORTANT (>50 hab) (dark purple circle)

Points Noirs Bruit :
 - Scénario 1 : habitations exposées à un niveau de bruit nocturne supérieur au seuil : Ln>62 db(A) (red circle)
 - dont des habitations également exposées à un niveau de bruit diurne supérieur au seuil : Lden>68 db(A) (pink circle)
 - Scénario 2 : habitations exposées uniquement à un niveau de bruit diurne supérieur au seuil : Lden>68 db(A) (purple circle)
 - Scénario 3 : Bâtiements sociaux exposés à un niveau de bruit diurne supérieur au seuil : Lden>68 db(A) (blue circle)

Echelle : 1/35 000

